

LYNX[®]

NORSK

LINEUP 2019



LYNX[®]



4 RADIEN-X
6 NY TEKNOLOGI
10 ROTAX-MOTORER
12 XTERRAIN
16 BOONDOCKER
20 XTRIM
24 RAVE
28 49 RANGER
34 69 RANGER
36 COMMANDER
38 ADVENTURE
39 YETI
40 BRPLYNX.COM
41 BUILD YOUR RIDE
42 SPESIFIKASJONER

TEKST:

BRP Finland Oy

DESIGN & LAYOUT:

Zeeland Family

FOTO:

Harri Tarvainen
Pär Häggström
Timo Heikkala
BRP Finland Oy

**IT'S IN
YOUR DNA.**



LYNX



BUILD YOUR RIDE

en snøscooter slik du vil ha den



Ved å bestille en ny Lynx snøscooter innen **21. april 2018**, kan du velge mellom fabrikkmontert **Build Your Ride**-tilbehør. Du sparer tid og anstrengelser og kan nyte kjøringen fra første øyeblikk. Din snøscooter vil bli skreddersydd etter dine ønsker, og du mister ikke noe av den verdifulle snøscootersesongen til montering av ekstra utstyr. Build You Ride-programmet sparer deg for penger. Prisen for fabrikkmontert utstyr er betydelig lavere enn hvis det monteres i etterkant.

2019 BUILD YOUR RIDE VALG

BOONDOCKER DS

- ✓ 75 mm track
- ✓ SHOT
- ✓ svart fargevalg

BOONDOCKER RE

- ✓ SHOT

COMMANDER

- ✓ 32 mm med pigger Ice Ripper belte

COMMANDER GRAND TOURER

- ✓ Comfort-pakke
 - ECS² fjæring bak
 - 32 mm med pigger Ripper belte
 - Oppvarmet sete for fører og passasjer

RAVE RE

- ✓ Elektrisk start

XTRIM RE

- ✓ Trail Performance Kit
 - 1080 mm skibredde
 - Belte med 44 mm kamhøyde
 - Blade XC -ski
 - SHOT
- ✓ SHOT

XTERRAIN

- ✓ 64 mm track
- ✓ Ekstra kjøler og elektrisk start

XTERRAIN RE

- ✓ 64 mm track
- ✓ Ekstra kjøler

ADVENTURE LX

- ✓ SilentDrive-belte
 - 380 x 3487 x 25 mm SilentDrive-belte
 - 16-tenners internaldrift

49 RANGER

PRO 600R E-TEC og 600 ACE

- ✓ Touring-sett
 - 996 mm skibredde og bøyde nedre A-armar
 - Dobbelte sete, ryggstøtte og passasjerhåndtak
 - Speil
 - 39 mm track
 - 130 mm styreforhøyder (kun på 600 ACE)
- ✓ 600R E-TEC og 900 ACE
 - 39 mm track

49 RANGER ST

- ✓ Belte med 59 mm kamhøyde



LYNX





Solen synker ned bak horisonten. Majestetiske fjell, enorme snødybder og varierende løyper venter. Bare de modigste - de fødte eventyrerne - tør å begi seg ut i terrenget. Det er på tide å erobre det ukjente.

Lynx Radian var en suksess i sin første sesong. Men det var bare begynnelsen. Nå er det på tide å lansere en ny, bredere serie Radian-modeller og den helt nye Radian-X. Eventyret fortsetter!

LYNX



NY TEKNOLOGI

RADIEN PLATTFORM

Lynx Radien Plattform er konstruert på førerens betingelser. Hver eneste tekniske detalj er grundig vurdert med tanke på manøvrering, beskyttelse og komfort. Alle Lynx-snøscootere med Radien-plattform har en ting felles - en uslåelig kjøreopplevelse.

PPS² BOGGI:

PPS² boggien er laget for tøff bruk og smidig kjøring. Boggien demper den ujevne overflaten og frakter lasten sikkert og trygt over større humper.

RADIEN DESIGN

Radikal midtplassering av vekt er grunnlaget for den solide kjøreopplevelsen. Bevelled tunnel sammen med smalt sete og bensintank skaper en komfortabel kjørestilling og god bevegelighet på snøscooteren.

ROTAX E-TEC-MOTORER

Lynx Xterrain snøscootere drives av drivstoffeffektive, støvsvake og kraftige ROTAX E-TEC-motorer. Den nyeste 600R E-TEC-motoren er den nye kongen i klassen. Motoren er nå sterkere og mer reaksjonsvillig med fem ekstra hestekrefter, og dette garanterer for en spennende kjøretur. 850 E-TEC er den kraftigste totakts snøscootermotoren på markedet. Drivstoffeffektiviteten i alle E-TEC-motorene er blant den aller beste i sine respektive klasser.





XTERRAIN RE-MODELLENE ER UTSTYRT MED ELEKTRISK START

Luftradiator med vifte er tilgjengelig som tilbehør for alle Xterrain-modeller. Det sørger for optimal driftstemperatur for motoren under alle forhold*)

LFS FJÆRING FORAN

Strukturen i LFS frontfjæring er lett, sørger for god bakkeklaring og er like velegnet både i og utenfor løypene.

KYB KASHIMA STØTDEMPERE

Kashima-belagte KYB gassdempere bidrar til de gode manøvreringsegenskapene på Xterrain RE-modellene. Kashima coating sørger for at den interne friksjonen i støtdempere er lav, noe som setter dem i stand til å glatte ut mindre ujevnheter fullstendig.

*) Xterrain 600R E-TEC: Luftradiator med vifte og elektrisk start er inkludert i det samme Build Your Ride -valget



NY TEKNOLOGI

EASYRIDE BOGGI

Den helt nye EasyRide boggi forbedrer grep, egenskaper i dyp snø og kjørekomfort på en snøscooter med bredt belte.

Boggien har en enkel struktur som gjør at den er mer enn 10 kg lettere enn sin forgjenger. Den lette strukturen og den lave angrepsvinkelen bidrar til gode egenskaper i dyp snø. Den bakre armens åpne design hindrer at snø pakker seg i fjæringen, samtidig som egenskapene i dyp snø er bedre.

Du kan enkelt optimalisere flyten i boggien for en eller to personer ved å justere vinkelen til staget mellom armene foran og bak. Verktøy er ikke nødvendig. Bakre fjæring sørger for kontrollert vektoverføring, og skiene sitter bedre mot underlaget under akselerering og ved trekking av last. Dette gjør at snøscooteren er enkel å kontrollere og lett å manøvrere.

Den unike leddede armen i boggien sørger for maksimalt grep og forbedrer rygging i dyp snø. Leddet i bakre boggi er ved oppstart normalt plassert i øvre posisjon, men presses ned umiddelbart etter igangkjøring, noe som bedrer grepet. Ved rygging i dyp snø forblir leddeet i øvre posisjon, slik at beltet kan heves til overflaten bedre enn i noen bevegelig fjæring som finnes på markedet.





FJÆRINGSTEKNOLOGI

PPS²-3300, -3500 OG -3700 – FOR KREVENDE NORDISKE LØYPER

Den lange fjæringsveien på PPS² boggi og den uavhengige driften av fremre og bakre armer gjør det mulig med full utnyttelse av fjæringskapasiteten i krevende nordiske løyper. Den uavhengige boggien sammen med de låste fremre armene sørger for at fjæringen følger terrenget, mens den lange fremre armen ivaretar kontrollert vektoverføring.

PPS-RADIEN-DS- 3900 OG -4100 – DYPSNØ-SPESIALISTEN

PPS-Radien-DS boggi er bygget for kjøring i dyp snø. Den åpne konstruksjonen hindrer at snøen pakker seg sammen i fjæringen, og den lave angrepsvinkelen forbedrer egenskapene i dyp snø. Den doble fjæringsmekanismen på bakre arm er en ny egenskap i PPS-Radien-DS boggien. En ekstra fjær tilføyer sensitivitet ved starten av fjæringsveien og optimaliserer snøscooterens kjøreposisjon, mens hovedfjæren sørger for lang fjæringsvei og fast manøvrering.

PPS²-DS-3700 OG -3900 – FOR AKTIV KJØRING

PPS²-DS-3700 og -3900 boggi på BoonDock RE-modellene kombinerer kravene til løypekjøring og egenskaper i dyp snø. Sammen med de forsterkede glideskinnene, sørger de Kashima-belagte KYB-gassdemperne med 46 mm diameter for kontrollerte landinger selv etter større hopp, mens den fortsatt en komfortabel og sensitiv ved kjøring i løype.

ROTAX MOTORER

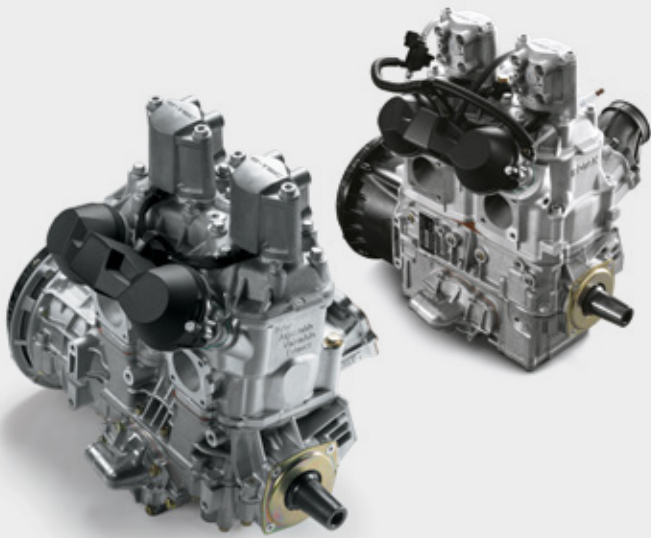
ROTAX FIRETAKTSMOTORER

ACE (Advanced Combustion Efficiency) motorer er de mest drivstoffeffektive snøscootermotorene noensinne, uten tap av ytelse. Disse motorene er nærmest vedlikeholdsfrie med en behagelig lav motorlyd.

ROTAX 900 ACE. En tresylindret, 90 hk og utrolig drivstoffeffektiv motor.

ROTAX 600 ACE. Den mest drivstoffeffektive snøscootermotoren som noensinne er produsert. Denne firetaktsmotoren leverer en usedvanlig opplevelse når det gjelder rekkevidde, turtall og brukervennlighet for en snøscooter.

ROTAX 1200 4-TEC. Den utrettelige kraftkilden. Den produserer 130 hk, men dens viktige egenskap er det sterke dreiemomentet gjennom hele turtallsområdet.



ROTAX E-TEC™ MOTORER

E-TEC-motorene er de reneste og de mest drivstoffeffektive motorene i sin klasse. Tomgangen på disse nesten røyk- og luktfrie motorene er smidig, og starten er enkel under alle forhold.

ROTAX 800R E-TEC. Den revolusjonerende direkteinnsprøytede maskinen er den mest drivstoffeffektive i sin klasse og har de høyeste ytelsene.

ROTAX 600 E-TEC. Den mest populære og den mest drivstoffeffektive totaktsmotoren på markedet. Denne pålitelige motoren har også lavt oljeforbruk.



LEARNING KEY™



ITC
INTELLIGENT THROTTLE CONTROL

iTC OG LEARNING KEY

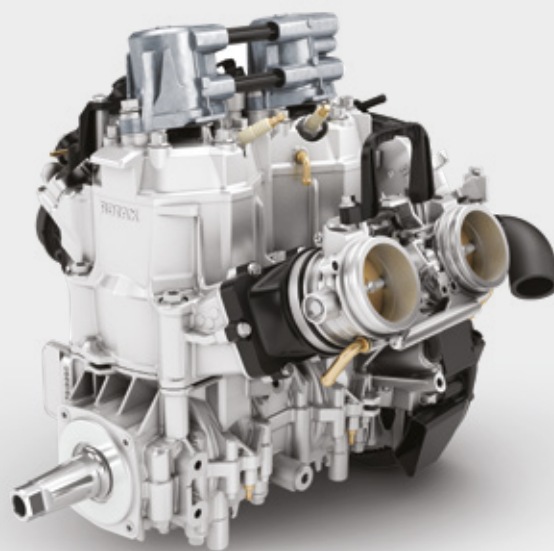
Rotax 600 ACE, 900 ACE og 1200 4-TEC-motorene er utstyrt med et iTC system som tilfører en helt ny dimensjon til kjøringen. Systemet innebærer et vendbart gasshåndtak og tre ulike kjøremodus som enkelt kan velges ved å trykke på en knapp.

Snøscootere med iTC-system kan leveres med en (D.E.S.S.™) Learning Key™ som tilbehør, denne kan programmeres til å begrense toppfarten til 40 km/t eller 70 km/t. På denne måten er snøscooteren også egnet for nybegynnere. De tre kjøremodusene er også tilgjengelig med Learning Key.

HELT NYE
**ROTAX
 600R
 E-TEC**

ROTAX 600R E-TEC er lillebroren til 850 ccm. Toppytelsen er 5 hk høyere enn sin forgjenger. Men den største endringen er den forbedrede gass-responsen. Motoren reagerer mye raskere, men har fortsatt klassens beste drivstofføkonomi. En ny konge er født i 600-klassen!

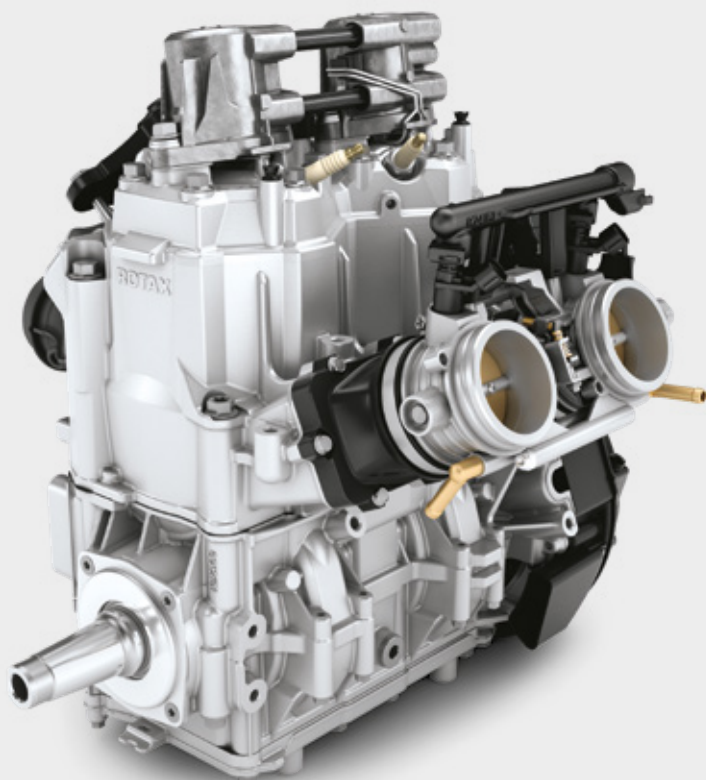
Rotax 600 E-TEC, sammen med pDrive variator betyr 30 % raskere respons enn sin forgjenger, Rotax 600 E-TEC med sin TRA-variator. Presis gass-respons gjør det enkelt å kontrollere snøscooteren under krevende forhold.



**ROTAX
 850
 E-TEC**

ROTAX 850 E-TEC. Neste generasjon E-TEC motorer gir 10 flere hestekrefter enn 800R E-TEC*, men dens responsvillige egenskaper er det som virkelig imponerer.

Med den pDrive primærclutchen, har den 30% raskere respons* enn 800R E-TEC TRA, noe som gir deg kontroll i utfordrende forhold.



LES MER OM ROTAX-MOTORER PÅ BRPLYNX.COM

*Basert på interne tester i forhold til 800R E-TEC.

XTERRAIN



**RADIEN
DESIGN**

**ROTAX 850
E-TEC MOTOR**

**KYB KASHIMA
STØTDEMPERE**

Temperaturen har sunket og det står en iskald vind rett i ansiktet ditt. Nordlyset danser på himmelen, men gir ingen varme og drar deg lenger inn i det iskalde terrenget. Endeløse, krevende løyper og snøtunge spor ligger foran deg. Det kreves en trofast og tillitsfull kamerat for å temme terrenget.

Lynx Xterrain er en kompromissløs eventyrer. Hver eneste detalj er konstruert for å overleve under arktiske forhold. Xterrain er bygget av oss, men opplevelsen er din.



4
YEAR
WARRANTY

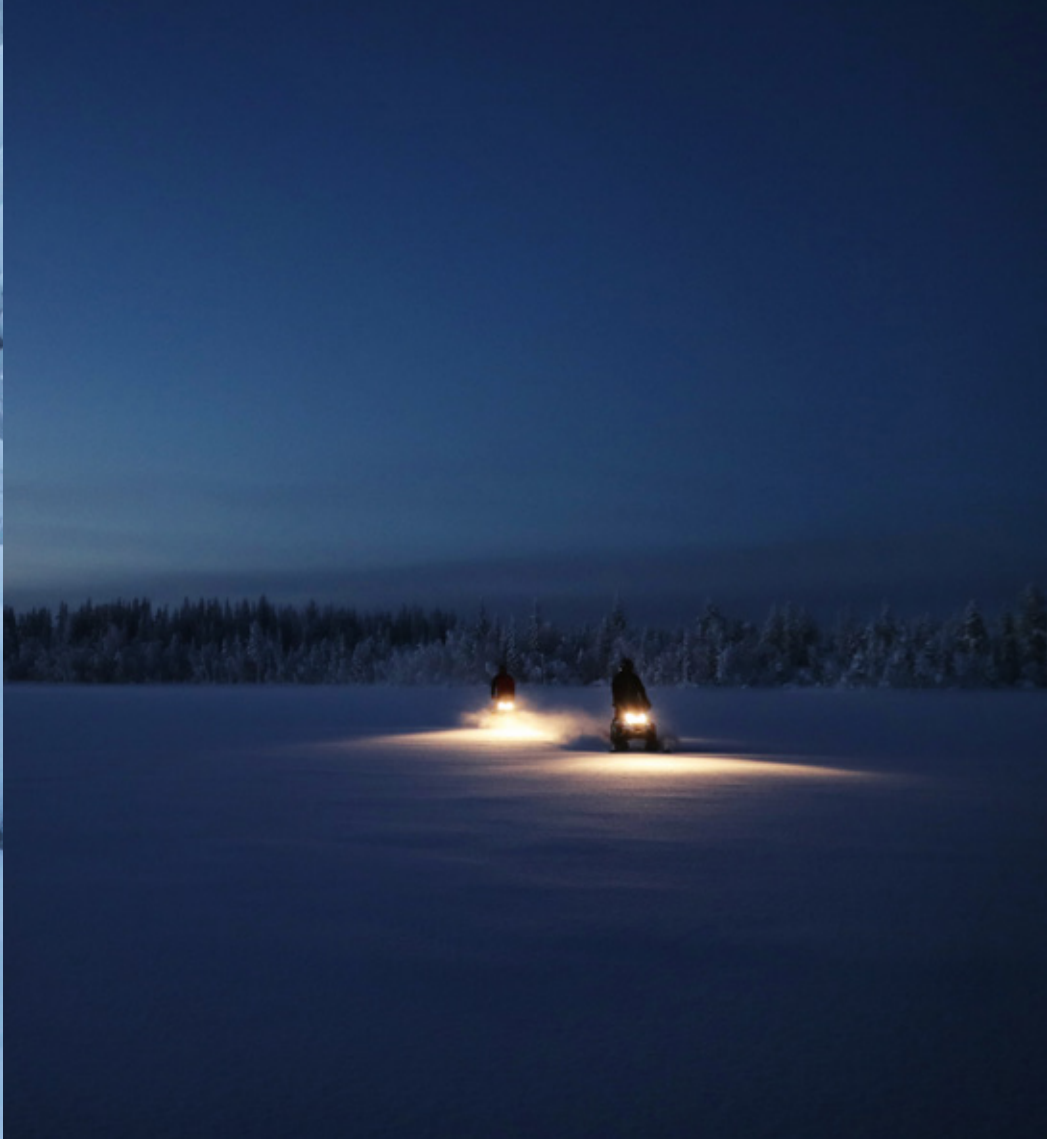


XTERRAIN



Xterrain RE 3900 850 E-TEC avbildet.

2019	XTERRAIN	XTERRAIN RE
MOTOR	600R E-TEC	850 E-TEC
PLATTFORM	Radien	Radien
BELTELENGDE	3700/3900	3700/3900
KAMHØYDE	51 mm	51 mm
STØTDEPERE	HPG 36	Foran: KYB Kashima 40 HLCR Senter og bak: KYB Kashima 46 HLCR
VINDSKJERM	Medium	Lav
STYREFORHØYER	140 mm	120 mm



NYE XTERRAIN RE 850 E-TEC EGENSKAPER

RADIEN PLATTFORM

Radikal midtplassering av vekt er grunnlaget for den solide kjøreopplevelsen. Bevelled tunnel sammen med smalt sete og bensintank skaper en komfortabel kjørestilling og bevegelighet på snøscooteren.

KYB KASHIMA STØTDEMPERE

Kashima-belagte KYB gassdempere bidrar til de gode manøvreringsegenskapene på Xterrain RE-modellene. Kashima coating sørger for at den interne friksjonen i støtdempere er lav, noe som setter dem i stand til å glatte ut mindre ujevnheter fullstendig.

HEAVY-DUTY STØTFANGER BAK

Kraftig støtfanger gir robust styrke og ekstra beskyttelse.

BLADE XC SKIENE

Blade XC-skien har den perfekte kombinasjonen av å flyte i dyp snø og presis styring på hardpakket snø.

LFS FJÆRING FORAN

LFS fjæring foran er 300 g lettere enn forgiengeren, og dette skaper en mer kontrollert fjæringsrespons. Absorbering av humper er forbedret takket være den økte fjæringsveien og bakkeklaringen.

CROSSOVER SETE

Crossover-setet er utformet for sporty kjøring og er smalt foran og bredere bak. Den gode polstringen i setet sørger for høy komfort under lange kjøreturer og i utfordrende løyper.



**SJEKK ALT TILGJENGELIG
BUILD YOUR RIDE TILBEHØR
PÅ [BRPLYNX.COM](https://brplynx.com)**

BOONDOCKER

**PPS DS
FJÆRING BAK**

**RADIEN
DESIGN**

**ROTAX
850 E-TEC-
MOTOR**

Lynx BoonDocker er ubarmhjertig. Denne modellens robuste mobilitet og lette manøvrering har gjort den til kongen i dyp snø. Nykommeren er BoonDocker RE 3900 850 E-TEC som har endret måten vi tenker på når det gjelder snøscootere med langt belte. Det er den dristigste og modigste modellen på markedet. Verken mer eller mindre.



4
YEAR
WARRANTY



BOONDOCKER



BoonDocker RE 3900 850 E-TEC avbildet.

2019	BOONDOCKER RE	BOONDOCKER DS
MOTOR	850 E-TEC	850 E-TEC
PLATTFORM	Radien	Radien-DS
BELTELENGDE	3 700	3 900
	3 900	4 100
KAMHØYDE	64 mm	64 mm
STØTDEMPERE	Foran: KYB Kashima 36 HLCR I senter og bak: KYB Kashima 46 HLCR	Foran og i senter: KYB 36 Bak: KYB 36
BOGGI-OPPSETT	Aktiv Dyp snø	Sporty Dyp snø
SKIBREDDE	996 (+/- 21)	921 (+/- 21)



NYE BOONDOCKER RE 850 E-TEC EGENSKAPER

RADIEN COCKPIT

Vi designet cockpit rundt førere som kjører i dyp snø: instrumentene er montert flatt, brytere befinner seg i konsollen og knapper er beskyttet mot tilfeldig aktivering. Bevelled tunnel sammen med smalt sete og bensintank skaper enkel bevegelse på snøscooteren.

BOONDOCKER SETE

Det beste setet er det du ikke trenger å tenke på. BoonDocker-setets utforming gir føreren større bevegelsesfrihet på snøscooteren.

POWDERMAX LETT BELTE MED FLEXEDGE

9 cm pitch reduserer vekt og holder snøen mellom kammene for ekstra ytelse. Eksklusivt 41 cm bredt design forbedrer flyten og grepet uten at det går på bekostning av manøvreringsegenskapene. Kantene flekser for å redusere kraften som trengs til roll-up. Tilgjengelig enten i 64 eller 75 cm (tilgjengelig våren på Lynx SISU, kun på Lynx BoonDocker DS-modeller) kamhøyder.

KYB KASHIMA DEMPERS

Kashima-belegget som brukes i KYB gassdempere i LYNX RE-modellene reduserer friksjon. Redusert friksjon sørger for å demperen følger selv mindre ujevnheter i underlaget.

PPS²-DS BOGGI

I akselerasjonsøyeblikket overfører boggien vekt og sørger dermed for maksimalt grep. Ved behov løfter skiene seg på en kontrollert måte, og snøscooteren beholder kontrollen selv på vanskelige steder. Takket være forsterkningene på glideskinnene, er boggien egnet for aggressiv kjøring.

SHOT STARTKNAPP er tilgjengelig som tilbehør på Lynx SISU. Etter å ha gjort en snorstart første gang, kan motoren startes igjen ved å trykke på SHOT-knappen på styret.

SHOT



**SJEKK ALT TILGJENGELIG
BUILD YOUR RIDE TILBEHØR
PÅ BRPLYNX.COM**

XTRIM



9000 ACE-MOTOR
RADIEN-X DESIGN

LFS FJÆRING
FORAN

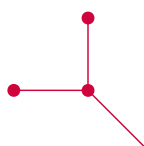


På dagstur med familien, eller en safari innover snødekte vidder som varer i dagervis?

Den fullstendige re-designede Xtrim SC er en neste-generasjon crossover. Den nye Radien-X-plattformen betyr enestående ergonomi, mens kjørekomforten garanteres av PPS²-3700 boggi. En fantastisk kjøreopplevelse rundes av med den vibrasjonsfrie og langtrekkende Rotax 900 ACE-motoren.

Xtrim SC snøscooter leverer uforglemmelige turer.

4
YEAR
WARRANTY



XTRIM



Xtrim SC 900 ACE avbildet.

2019	XTRIM SC	XTRIM	XTRIM RE
MOTOR	900 ACE	600 ACE	850 E-TEC
PLATTFORM	Radien-X	REX ²	Radien
STØTDEPERE	Foran: KYB 36R I senter: KYB 36/Bak: KYB 46	HPG 36	Foran: KYB Kashima 40 HLCR I senter og bak: KYB Kashima 46 HLCR
BØGGI-OPPSETT	Sporty løype	Komfort	Enduro
BELTELENGDE	3 700	3 700	3 500
KAMHØYDE	39 mm	39 mm	59 mm
INSTRUMENT	Multifunksjonell digital	Analog med display	Multifunksjonell digital
SETE	Crossover	Xtrim	BoonDocker



NY XTRIM SC 900 ACE EGENSKAPER

RADIEN-X DESIGN

Lynx Radien-X Plattform er konstruert på førerens betingelser. Hver eneste tekniske detalj er grundig vurdert med tanke på manøvrering, beskyttelse og komfort. Alle Lynx-snøscootere med Radien-plattform har en ting felles - en uslåelig kjøreopplevelse.

LFS FJÆRING FORAN

LFS fjæring foran er 300 g lettere enn forgjengeren, og dette skaper en mer kontrollert fjæringsrespons. Absorbering av humper er forbedret takket være den økte fjæringsveien og bakkeklaringen.

PPS²-DS BOGGI

PPS²-3700 tilfører en god porsjon sportslighet til Xtrim SC snøscooter. På grunn av det 3 487 mm lange beltet, svinger snøscooteren raskt selv i skarpe svinger, og den beveger seg uanstrengt i dyp snø.

CROSSOVER SETE

Crossover-setet er utformet for sporty kjøring og er smalt foran og bredere bak. Den gode polstringen i setet sørger for høy komfort under lange kjøreturer og i utfordrende løyper.

RADIEN-X COCKPIT

Vi designet cockpit rundt føreren: med tanke på manøvrering, beskyttelse og komfort. Bevelled tunnel sammen med smalt sete og bensintank skaper enkel bevegelighet på snøscooteren.

BLADE XC SKIENE

Blade XC-skiene har den perfekte kombinasjonen av å flyte i dyp snø og presis styring på hardpakket snø.



**SJEKK ALT TILGJENGELIG BUILD YOUR RIDE
TILBEHØR PÅ BRPLYNX.COM**

RAVE



**ROTAX
600R E-TEC MOTOR**

**PPS²-3300
BOGGI**

**LFS FJÆRING FORAN
OG BLADE XC SKI**

Du vil aldri gå lei av den eksplosive akselerasjonen. Dens ytelse og egenskaper til vedvarende kryssing av endeløse løyper har gjort den til en legende. Den oppdaterte Lynx Rave Collection vil ta kjøreegenskaper, sportslighet og kjøreglede til nye nivåer. Opplev de heftige kreftene til nye Rave RE 600R E-TEC. Du vil forstå hvorfor dette er den snøscooteren som er på alles lepper i 2019.



4
YEAR
WARRANTY



RAVE



Rave RE 850 E-TEC avbildet:

2019	RAVE RE 600R E-TEC	RAVE RE 850 E-TEC
MOTOR	600R E-TEC	850 E-TEC
PLATTFORM	Radien	Radien
STØTDEMPERE	Foran: KYB 40 HLCR I senter og bak: KYB 46 HLCR	Foran: KYB Kashima 40 HLCR I senter og bak: KYB Kashima 46 HLCR
BOGGI-OPPSETT	Enduro	Enduro
SETE	Rave	Rave



NYE RAVE 600R E-TEC EGENSKAPER

RADIEN PLATTFORM

Radikal midtplassering av vekt er grunnlaget for den solide kjøreopplevelsen. Bevelled tunnel sammen med smalt sete og bensintank skaper en komfortabel kjørestilling og bevegelighet på snøscooteren. Integrert varmeveksler i tunnelen skaper en lett og effektiv kjøleløsning.

LFS FJÆRING FORAN

LFS fjæring foran er 300 g lettere enn forgjengeren, og dette skaper en mer kontrollert fjæringsrespons. Absorbering av humper er forbedret takket være den økte fjæringsveien og bakkeklaringen.

BLADE XC SKI

2 200 g lettere enn et par Blade ski, Blade XC-skiene gir samme presise styring med mindre bruk av krefter.

AVRUNDEDE SIDEPANELER

Design som gjør det mulig å lene seg hardt over og forover ved svinging. Avrundede sidepaneler er designet for aktiv kjøring i humpete løyper.

RADIEN COCKPIT

Vi designet cockpit rundt føreren: instrumentene er montert flatt. Bevelled tunnel sammen med smalt sete og bensintank skaper enkel bevegelighet på snøscooteren.

KYB KASHIMA STØTDEMPERE

Kashima-belagte KYB gassdempere minsker den interne friksjonen i støtdempere. Lav friksjon gjør støtdempere mye mer følsomme på varierende underlag.



**SJEKK ALT TILGJENGELIG BUILD YOUR RIDE
TILBEHØR PÅ BRPLYNX.COM**



LYNX 49 RANGER

- DEN NORDISKE YRKESUTØVERENS FAVORITT

Kaldt vær, lange turer og dyp puddersnø er en del av hverdagslivet i bransjen for opplevelsesturisme. Det er årsaken til at Johan Väisänen har stolt på Lynx 49 Ranger i en årrekke.

“Pålitelig, drivstoffeffektiv og allsidig,”

Slik beskriver **Johan Väisänen**, en foregangs- mann i bransjen for opplevelsesturisme fra Kangos i Nord-Sverige, sin favoritt-snøscooter Lynx 49 Ranger.

Väisänen, som er født og oppvokst i Kangos, forteller at han lærte å kjøre snøscooter i ung alder, i likhet med mange andre i området.

“Vi hadde snøscooter hjemme da jeg var gut- tunge, men selv om jeg virkelig ønsket meg en, fikk jeg ikke min egen snøscooter. Men jeg fikk lov til å kjøre snøscooter til min far, da.”

Arbeid og studier førte Väisänen bort fra hjemstedet. Et år i villmarken i Alaska mens han var i tjueårene minte han på hvor viktige snøscooterne er.

“Vi brukte snøscootere til å transportere ved, vedlikeholde hundekjørløypene og for alt mulig annet, også.” I Alaska var snøscooteren et verktøy for daglig bruk om vinteren.

SNØSCOOTEREN ER DET VIKTIGSTE VERKTØYET

I dag må Väisänens snøscootere være i stand til å tåle samme type bruk. I 2005 etablerte han og hans kone Sara turistfirmaet Explore The North sammen. Firmaet tilbyr overnat- tingstjenester og opplevelsesaktiviteter for kundene sine i Särkumukka i Kangos, enda et stykke lenger nord i Lannavaara, og i Tärendö langs Kalix-elven.

“I tillegg til turer med hund og slede og snø- scooter, arrangerer vi også turer for å oppleve nordlyset og turer med fatbikes. Vi har kapasitet opp til 180 overnattingsgjester, og de fleste av gjestene våre kommer fra sentrale Europa.

Ifølge Väisänen er snøscooteren det viktigste verktøyet i virksomheten fordi de gjør alle de andre aktivitetene mulig. Firmaet har en bred Lynx YETI som brukes de tyngste oppgavene, men den snøscooteren de bruker mest, er 49 Ranger.

“49 Ranger kan trekke lett, kjøre opp løyper

gjennom nysnøen og håndtere de dagligdag- se oppgavene. Vi har fem 49 Rangers som alle kjører opp til 10.000 kilometer hver enes- te vinter; de fleste brukes av guidene våre på turene.”

Väisänen forteller at han kjøpte sin første 49 Ranger for fire år siden fordi han var overbe- vist om snøscooterens allsidighet.

“Vi har slitt ut mange andre merker og mo- dellene også, men ingen av dem har vist seg å være så allsidig som 49 Ranger. Den er helt utmerket i dyp snø og er fin å kjøre i løypene. Fjæringen tåler store hopp uten bottom-out, og ergonomien i snøscooteren er fantastisk. Den passer til førere av mange størrelser, og du kan kjøre den hele dagen uten å bli sliten.”

PÅLITELIGHET ER ALLER VIKTIGSTE EGENSKAPER

Arktiske forhold og de store avstandene kre- ver mye av utstyret. Faktisk fremhever Väisä- nen dens pålitelighet som en av 49 Rangers aller viktigste egenskaper. Snøscooterne må jobbe hver eneste dag, de kan ikke stå uvirk- somme på verksted.

“49 Ranger trenger bare sitt årlige vedlike- hold, og det er det. De er pålitelige, og begge firetakts 900 ACE og 600 E-TEC starter med en gang ved å trykke på en knapp, uansett hvor kaldt det er. Vår rekord er -43 grader Celsius, og vi hadde ikke noe problem da, heller.”

KJØR SNØSCOOTER TIL ULIKE OPPEL- VELSER

Selv om Väisänen for det meste bruker snø- scooteren i arbeidet, forteller han at hele fa- milien slapper av sammen på fritiden med snøscooterkjøring.

“Kona mi og jeg kjører begge hver vår 49 Ran- ger, og vi tar med oss barna. Vi gleder oss over snøscooterkjøring og naturen sammen.”

Väisänen understreker at det er helt unikt å oppleve naturen rundt seg på en snøscooter.

Der kan du finne uforglemmelige øyeblikk - selv på jobben.

“I januar kjørte vi snøscooterne våre til top- pen av Lumivaara-fjellet for å beundre solen som sto opp etter den lange polarnatten. En belgisk kunde spurte meg om jeg fortsatt likte snøscooterkjøring og det arktiske landskapet like mye som de gjorde, nå som jeg jobbet med det. Etter å ha sett utover vinterland- skapet forsto jeg hvilket enormt privilegium denne jobben er. Jeg har muligheten til å ta med mennesker for å oppleve ting som praktisk talt ville vært uopnåelig uten snøscooter. Det var virkelig et emosjonelt øyeblikk.”

Lannavaara-fjellene og deres snø- dekte daler, de enorme furu- skogene, de flate torvmyrene i Kangos og de skiftende løypene langs bredden av Kalix-elven i Tärendö. Det er her Johan Väisänen føler seg hjem- me – i likhet med Lynx 49 Ranger. ■





SNX

49 RANGER



RADIEN-X PLATTFORM

**4 141 MM
LANGT BELTE**

**600R E-TEC
-MOTOR**

49 Ranger er en snøscooter som er klar for all slags terreng. Den minner om en mountain-snøscooter og er utstyrt med langt belte og lavt girutvekslingsforhold. Denne snøscooteren er helt unik og en morsom kombinasjon av enkel og allsidig kjøring.



4
YEAR
WARRANTY



49 RANGER



49 Ranger 600R E-TEC avbildet.

2019	49 RANGER	49 RANGER PRO	49 RANGER ST
MOTOR	600 ACE	600R E-TEC/900 ACE	900 ACE
KAMHØYDE	39 mm	59 mm	39 mm
SKIBREDDE	921 (+/- 21)	921 mm (600R E-TEC) 996 mm (900 ACE)	996 (+/- 21)
SETE	BoonDocker	2 up light	2-seter
STYREFORHØYER	160 mm	140 mm	140 mm
INSTRUMENT	Analog, digital	Multifunksjonell digital	Multifunksjonell digital



NYE 49 RANGER EGENSKAPER

RADIEN-X DESIGN

Lynx Radien-X Plattform er konstruert på førerens betingelser. Hver eneste tekniske detalj er grundig vurdert med tanke på manøvrering, beskyttelse og komfort. Alle Lynx-snøscootere med Radien-plattform har en ting felles - en uslåelig kjøreopplevelse.

4 141 MM LANGT BELTE

På grunn av det lange beltet og den store bæreflaten, er presset mot bakken lavt slik at snøscooteren kjører lett, selv med to personer i dyp snø. Fleksible kanter på beltet sørger for fast grep i myk snø.

PPS²-4100-A BOGGI

Effektiv vektoverføring og kontrollert skiløft sørger for hurtighet og smidige kjøreegenskaper. Den låsbare, leddete boggien sørger for enkel kjøring i dyp snø og hjelper til når snøscooteren skal rygge. Kjøring i løype er også smidig.

HØY VINDSKJERM OG HANSKEROM

Den 635 mm høye vindskjermen beskytter effektivt mot vær og vind. Hanskerommet bak vindskjermen beskytter gjenstander mot vær og vind, og varmen fra motorrommet sørger for at brillene holder seg frostfrie.

STOR LASTEPASS OG FORSTERKET RAMME BAK

Den store lasterammen gir plass til mye utstyr. Takket være den forsterkede rammen bak, er lastekapasiteten på lasterammen bak opp til 15 kg.

HEAVY-DUTY STØTFANGER FORAN

Heavy-duty støtfanger gir ekstra beskyttelse for din snøscooter.

LIGHT DOBBELT SETE

Forlenget sete gir bekvem plass til to personer.



**SJEKK ALT TILGJENGELIG BUILD YOUR RIDE
TILBEHØR PÅ BRPLYNX.COM**

4
YEAR
WARRANTY



69 RANGER



69 Ranger 900 ACE avbildet.

2019	69 RANGER	69 RANGER ALPINE	69 RANGER SNOWCRUISER
MOTOR	900 ACE	1200 4-TEC	900 ACE
KAMHØYDE	32 mm	32 mm Ice Ripper	32 mm
SKIBREDD	996 (+/- 21)	1 080 (+/- 21)	996 (+/- 21) mm
STØTDEPERE	Foran: HPG 36 I senter: HPG 25/Bak: HPG 36	Foran: HPG 36 I senter: HPG 36/Bak: 2 x HPG 36	Foran: HPG 36 I senter: HPG 36/Bak: ECS2
STYREFORHØYER	Justerbar	205 mm	Justerbar 130-205 mm
START	Elektrisk	Elektrisk	Elektrisk
LASTERAMME BAK	Standard	Ekstra bred 800 mm	Standard
SETE	Modulær 1-seter med varme	Modulær 1+1 lett med passasjerstøtte	Modulær 1+1 med varme
BOGGIE	PPS-6900-A	PPS-6900-F	PPS-6900-A



69 RANGER EGENSKAPER

2F/N/R GIRKASSE

På grunn av en to-trinns girkasse har denne snøscooteren en kraft som overgår alle andre. Den er enkel å bruke og har ikke noe kjede som må justeres. Et lavt girutvekslingsforhold forenkler sleping av tung last og kjøring i ulendt terreng.

EFFEKTIVT KJØLESYSTEM

Høy belastning, lav hastighet og ulendt terreng krever høyere kjølekapasitet. Tunnelkjøling kombinert med radiator foran, utstyrt med elektrisk vifte, holder motortemperaturen på optimalt nivå selv ved kjøring i lav hastighet på hardt underlag.

SUPERBRETT BELTE

Det 600 mm brede beltet har stor bæreflate og gir godt grep og flyt.

L-XU-DESIGN

Pyramidestrukturen gir høy vridningsstivhet til rammen slik at den tåler hardt bruk. Tunnelen smalner av øverst og gjør det mulig å bruke et smalere sete og drivstofftank, noe som gir en naturlig kjørestilling til tross for det brede beltet.

BLADE XC SKI

2 200 g lettere enn et par Blade ski, Blade XC-skiene gir samme presise styring med mindre bruk av krefter.

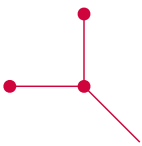
PPS-6900-A BOGGI

Den lange fjæringsveien og den effektive vektoverføringen gir komfort og god kontroll i alle tenkelige kjøresituasjoner. Selv om vektoverføringen er effektiv, beholder skiene kontakten med snøen. Den leddete boggien forenkler rygging i løs snø.

MODULÆRT SETE

Standard enkeltsete gir stor lastekapasitet, og det oppvarmede setet (standard på 69 Ranger 900 ACE og SnowCruiser-modeller) sørger for god komfort i kaldt vær. Passasjersele er tilgjengelig som tilbehør og er enkelt å montere ved behov.

4
YEAR
WARRANTY



COMMANDER



Commander Limited 600 E-TEC avbildet.

2019	COMMANDER LIMITED	COMMANDER	COMMANDER GRAND TOURER	COMMANDER 800R E-TEC
MOTOR	600 E-TEC 900 ACE	600 E-TEC 900 ACE	900 ACE 1200 4-TEC	800R E-TEC
STØTDEMPERE	HPG 36	HPG 36	HPG 36	Foran: KYB Kashima 36R I senter: KYB Kashima 36 Bak: KYB Kashima 46
KAMHØYDE	44 mm	44 mm	38 mm	44 mm
SETE	Modulær 1+1 (varme i førersetet)	Modulær 1-seter med varme	Luxury modulær 1+1 (varme i førersetet)	Modulær 1-seter med varme
STYREFORHØYER	130 mm	130 mm	Høydejusterbar	Høydejusterbar



NYE COMMANDER LIMITED 900 ACE EGENSKAPER

EASYSIDE BAKRE FJÆRING

Den helt nye EasyRide bakre fjæring forbedrer grep, egenskaper i dyp snø og kjørekomfort på en snøscooter med bredt belte. Bakre fjæring har en enkel struktur som gjør at den er mer enn 10 kg lettere enn sin forgjenger. Den bakre armens åpne design hindrer at snø pakker seg i fjæringen bak, samtidig som egenskapene i dyp snø er bedre.

2F/N/R GIRKASSE

På grunn av to-trinns girkasse er Commander snøscootere svært enkle å kjøre i ulendt terreng. Det lave girutvekslingsforholdet muliggjør sakte kjøring i terreng og ved hurtige akselerasjoner når det er behov for det.

EFFEKTIVT KJØLESYSTEM

Tunnelkjøling kombinert med radiator foran, utstyrt med elektrisk vifte, holder motortemperaturen på optimalt nivå selv ved kjøring i lav hastighet på hardt underlag.

L-XU-DESIGN

Pyramidestrukturen gir høy vridningsstivhet på rammen slik at den tåler hard bruk. Tunnelen smalner av øverst og gjør det mulig å bruke et smalere sete og drivstofftank, noe som gir en naturlig kjørestilling til tross for det brede beltet. Sportslig ergonomi forenkler kjøreegenskapene i løype og ulendt terreng.

BLADE XC SKI

2 200 g lettere enn et par Blade ski, Blade XC-skiene gir samme presise styring med mindre bruk av krefter.

OPPVARMET MODULÆRT SETE

Standard dobbeltsete gir enormt stor lastekapasitet, og det oppvarmede førerens setet sørger for god komfort i kaldt vær.



**SJEKK ALT TILGJENGELIG BUILD YOUR RIDE
TILBEHØR PÅ BRPLYNX.COM**

4
YEAR
WARRANTY



ADVENTURE LX

Adventure LX 600 ACE er en utrettelig reisepartner for isfisketurer og familieturer i vinterlandskapet. Det er en snøscooter med fleksible egenskaper som gjør hver tur til en spesiell opplevelse.

REX² DESIGN

Den har ett lekkert design, men den virkelige skjønnheten viser seg først når du kjører den. Takket være utmerket ergonomi er kjørekomforten i en helt egen klasse. Det aerodynamiske designet gir god beskyttelse mot vind.

DOBBELT SETE

Det doble setet i en del betyr komfortabel kjøring for fører og passasjer. Solid ryggstøtte og håndtak er detaljer som skaper en perfekt tur.

BELTE

Det 3 487 mm lange beltet kombinert med PPS² boggie sørger for stabile og smidige kjøreegenskaper, selv i dårlige løyper. Beltet gjør det også mulig å kjøre i dyp snø.

2019

ADVENTURE LX

MOTOR	Rotax 600 ACE (iTC)
KAMHØYDE	381 x 3 487 x 34 mm Cobra
FJÆRING FORAN	A-LFS+
SKIBREDDE	1 080 mm
BOGGIE	PPS ² -3500
STØTDEMPERE	Foran: HPG 36 I midten: HPG 25/Bak: HPG 36
BOGGI-OPPSETT	Comfort Touring

BLADE XC SKI

Skien er perfekt for aktiv løypekjøring og leverer ekstremt presis styring og stødige manøvreringsegenskaper.

FJÆRING I TOPPKLASSE

Fjæringen er en betydelig faktor når det gjelder kjørekomfort og sikkerhet. Adventure LX-modellens fjæringssystem har sin opprinnelse i de anerkjente Lynx sportsnøscooterne. Du kan føle deg trygg på at disse egenskapene er tilstrekkelige også i krevende løyper. Fjæringen er kalibrert for komfortabel transport av to voksne, selv i dårlige løyper.



**SJEKK ALT TILGJENGELIG
BUILD YOUR RIDE TILBEHØR PÅ
BRPLYNX.COM**



YETI

Den krevende nordiske vinteren og de skiftende forholdene stiller store krav til en nytte-snøscooter. Du må oppfylle dine plikter uansett forhold, derfor trenger du verktøy som takler utfordringen. Lynx YETI er en ekte arbeiderklassehelt, bygget for å trives der ingen andre vil kjøre.

EFFEKTIVT KJØLESYSTEM

Høy belastning, lav hastighet og ulendt terreng krever høyere kjølekapasitet. Tunnelkjøling kombinert med radiator foran og utstyrt med elektrisk vifte, holder motortemperaturen på optimalt nivå selv ved kjøring i lav hastighet på hardt underlag.

PPS-A BOGGI

Den lange fjæringsveien tilbyr komfort og god kontroll i alle tenkelige kjøresituasjoner. Den leddete boggien forenkler rygging i dyp snø.

2F/N/R GIRKASSE

På grunn av den to-trinns girkassen har denne snøscooteren en kraft som overgår alle andre. Den er enkel å bruke og har ikke noe kjede som må justeres. Et lavt girutvekslingsforhold forenkler sleping av tung last og kjøring i ulendt terreng.

2019

MOTOR

600 ACE

KAMHØYDE

500 x 3 923 x 32 mm

STØTDEMPERE

Foran: MC

I midten: HPG 25

Bak: HPG 25

SKI

Blade XC

STYREFORHØYER

130 mm

START

Elektrisk

SETE

Modulær 1-seter

59 YETI

LTS FJÆRING FORAN

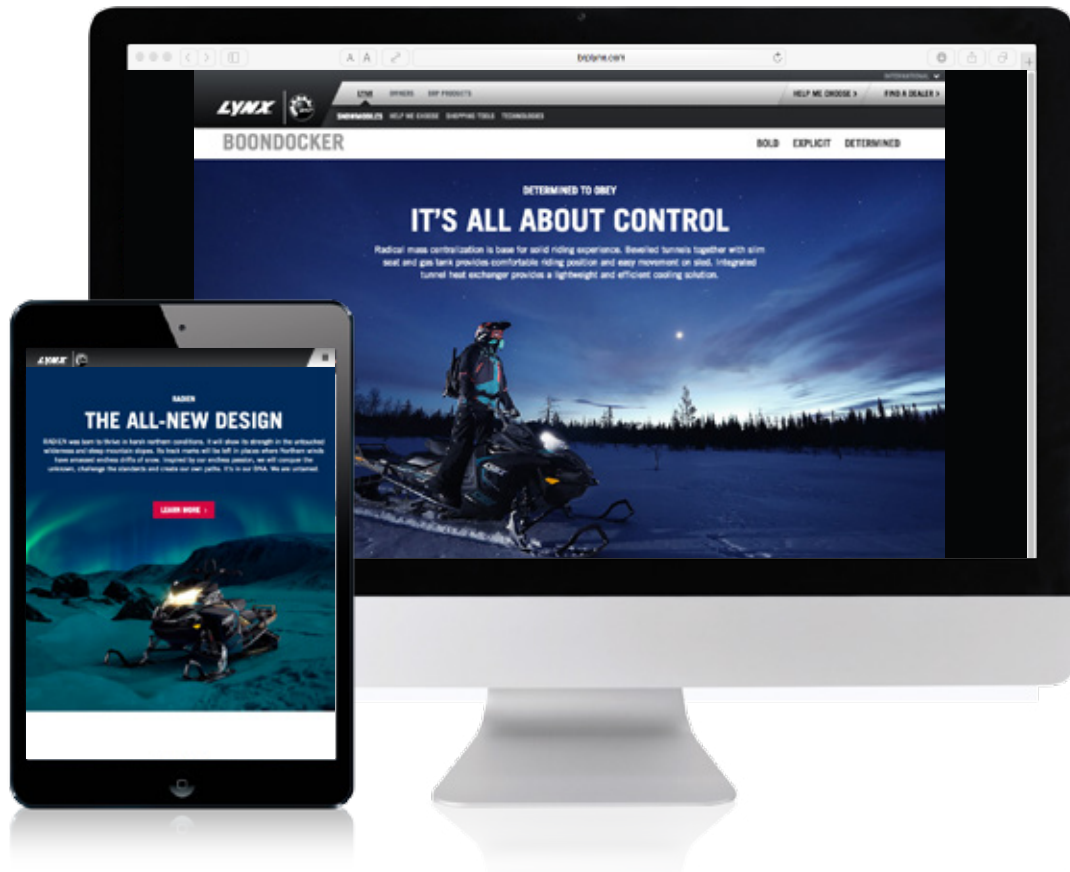
Fjæringen er designet for dyp snø og ulendt terreng. Dens enkle struktur samler ikke opp snø under snøscooteren. En enda glattere bukplate med lav friksjon glir enkelt i snøen. På grunn av en skibredde på 900 mm, er snøscooteren enkel å snu i dyp snø.

L-XU-DESIGN

Pyramidestrukturen gir høy vridningsstivhet til rammen slik at den tåler hard bruk. Tunnelen smalner av øverst og gjør det mulig å bruke et smalere sete og drivstofftank, noe som gir en naturlig kjørestilling til tross for det brede beltet. Sportslig snøscooter-ergonomi forenkler kjøreegenskapene i løype og ulendt terreng.



FINN ALL INFORMASJON PÅ **BRPLYNX.COM**



På denne nettsiden finner du all den informasjonen du trenger for å kjøpe en ny Lynx og få maksimale gleder og fordeler med din snøscooter og vinteren.



HJELP MEG Å VELGE

Det har aldri vært enklere å velge en Lynx snøscooter! Velg de egenskapene du ønsker i snøscooteren din - tilpasnings-verktøyet forteller deg hvilken Lynx som passer best for deg.



PRODUKTARK

Lær mer om de viktigste tekniske egenskapene i din nye snøscooter.



BUILD YOUR RIDE

Noen av de viktigste tilbehørene tilbys fabrikkmontert hvis du bestiller din nye snøscooteren om våren. Build Your Ride-komponentene inkluderer valgbart ekstrautstyr som utgjør den lille ekstra forskjellen på dine kjøre-opplevelser.



BE OM PRIS

Når du har valgt din snøscooter og eventuelt ekstrautstyr, kan du be om pris fra din nærmeste Lynx-forhandler.

BUILD YOUR RIDE

- EN SNØSCOOTER SLIK DU VIL HA DEN



Ved å bestille en ny Lynx snøscooter innen 21. april 2018, kan du velge mellom fabrikkmontert Build Your Ride-tilbehør. Du sparer tid og anstrengelser og kan nyte kjøringen fra første øyeblikk.

Din snøscooter vil bli skreddersydd etter dine ønsker, og du mister ikke noe av den verdifulle snøscootersesongen til montering av ekstra utstyr. Build You Ride-programmet sparer deg for penger. Prisen for fabrikkmontert utstyr er betydelig lavere enn hvis det monteres i etterkant.



BUILD YOUR RIDE

1

Gå til brplynx.com og velg densnøscooteren som best passer til dine krav.

Du vil se en liste over fabrikkmontert Build Your Ride-utstyr¹.

2

Velg utstyr for din snøscooter.

3

Gjør kjøreopplevelsen din komplett ved å velge ekstra tilbehør².

4

Send forespørsel om prisoverslag til din Lynx-forhandler.

5

Gjør en god handel og nyt kjøringen med din nye Lynx snøscooter med spesialutstyr!

¹ Utstyr varierer etter modell. Fabrikkmontert utstyr er ikke tilgjengelig for alle modeller.

² Tilbehøret leveres umontert. Alternativt kan du gjøre avtale om montering med din lokale forhandler.

4 ÅRS GARANTI

LYNX snøscooter er konstruert for ekstreme nordiske forhold og tåler hard bruk over mange år.

LYNX er laget med lidenskap og kompetanse, noe som gir LYNX tillit til å tilby bransjens beste 4 års garanti* fra og med modellår 2019. 4 års garanti gjelder også LYNX deler og tilbehør installert på leveringstidspunktet**.

*Førtiåtte (48) sammenhengende måneder, for privat bruk når produktet ble solgt i Norge. Forutsetter at LYNX serviceprogram er fulgt i hele perioden.












** Alle originale LYNX deler og tilbehør, installert av en autorisert BRP forhandler på en 2019 LYNX snøscooter, har samme garanti som snøscooteren.



LYNX



LYNX 2019	DEEP SNOW SPORT			
	BOONDOCKER			
MODELL	DS 4100	DS 3900	RE 3900	RE 3700
FARGE	Black/Race Orange	Black/Race Orange	Black/Red	Black/Red
FUNKSJONER				
PLATTFORM	Radien			
SKI	Blade DS			
SETE	BD, en seter			
STYRE	U-type aluminium med hooks, mountain stropp			
STYREFORHØYER	140 mm			
START	Manual, elektrisk (tilvalg), SHOT (BYR-tilvalg)			
REVERS	RER			
OPPVARMET GASSHÅNDTAK	Standard			
HÅNDTAKSVARMER	Standard			
INSTRUMENTER	Kompakt			
SPEIL	-			
VINDSKJERM	Tilvalg			
SLEPEKROK	-	Tilvalg		
VISIRUTTAK FORAN/BAK	-			
12V STRØMUTTAK	Ja, i hanskerommet			
FJÆRINGS SYSTEM				
FRONTFJÆRING	LFS			
FRONTDEMPER	KYB 36	KYB 36 CR Kashima		
BOGGI SYSTEM	PPS RADIEN DS	PPS ² -DS-3900	PPS ² -DS-3700	
SETER DEMPER	KYB 36	KYB 46 HLRCR Kashima		
BAK DEMPER	KYB 36	KYB 46 HLRCR Kashima		
MOTOR	850 E-TEC			
BENSIN TANK	37 liter			
OLJE TANK (2-TAKTS)	3,4 liter			
BELTE				
SKI BREDDE	921 +/- 21 mm		996 +/- 21 mm	
BELTE BREDDE	400 mm			406 mm
BELTE LENGDE	4178 mm	3912 mm		3705 mm
KAMHØYDE	64 mm PowderMax Light FlexEdge		64 mm PowderMax FlexEdge	
DIMENSJONER				
LENGDE	3330 mm	3210 mm	3250 mm	3130 mm
BREDDE	1105 mm		1180 mm	
HØYDE	1350 mm		1320 mm	

CROSSTERRAIN				CROSSOVER						
XTERRAIN				XTRIM			COMMANDER			
										
RE 3900	RE 3700	3900	3700	RE 850 E-TEC	SC		800R E-TEC		LTD	Grand Tourer
Black/White	Black/White	Black/White	Black/White	Black/Race Orange	White/Red/Black	White/Red/Black	Black/Race Orange	Black/Race Orange	Black/Race Orange	Black/Race Orange

Radien				Radien	Radien-X	REX ²	L-XU			
Blade XC				Blade DS	Blade XC		Blade XC			
Crossover, en seter				BD, en seter	Rave en seter	En seter	Modular, en seter med varme		Modular, 1+1 (varme i førersetet)	Luxury Modular 1+1 (varme i førersetet)
U-type aluminium med hooks				U-type aluminium med hooks	Rett stål med hooks		U-type stål, mountain stropp			U-type stål
120 mm		140 mm		120 mm		160 mm	Justerbar 130-205 mm	130 mm		Justerbar 130-205 mm
Manual, elektrisk		Manual, elektrisk (BYR-tilvalg)		Manual, elektrisk (tilvalg), SHOT (BYR-tilvalg)	Elektrisk		Elektrisk		Manual, elektrisk	Elektrisk
RER				RER	Mekanisk		Mekanisk (2F-N-R)			
Standard				Standard			Standard			
Standard				Standard			Standard			
Multifunksjon		Kompakt		Multifunksjon		Analog med display	Multifunksjon			
-	-	Tilvalg	Tilvalg	Tilvalg	-	Tilvalg	-	Tilvalg	Standard	
Lav / 360 mm		Medium		Ekstra lav	Medium med vindavvisere	Medium / 410 mm	Medium høy, one piece	Høy (510 mm), one piece		
Tilvalg				Tilvalg	Standard	Tilvalg	Standard			
Foran				Foran		-	Foran			
Ja, i hanskerommet				Ja, i hanskerommet			Foran			

LFS				LFS		A-LFS+	A-LFS+ med bøyde nedre A-armer			
KYB 40 HLCR Kashima		HPG 36		KYB 40 HLCR Kashima	KYB 36R	HPG 36	KYB 36R Kashima	HPG 36		
PPS ² -3900	PPS ² -3700	PPS ² -DS-3900	PPS ² -DS-3700	PPS ² -3500	PPS ² -3700		EasyRide	EasyRide	PPS-5900-A	
KYB 46 HLCR Kashima		HPG 36		KYB 46 HLCR Kashima	KYB 36	HPG 36	KYB 36 Kashima	HPG 36		
KYB 46 HLCR Kashima		HPG 36		KYB 46 HLCR Kashima	KYB 46	HPG 36	KYB 46 Kashima	HPG 36		
850 E-TEC		600R E-TEC		850 E-TEC	900 ACE	600 ACE	800R E-TEC	600 E-TEC 900 ACE	900 ACE 1200 4-TEC	
37 liter				37 liter		38 liter	40 liter			
3,4 liter				3,4 liter	-		2,9 liter	2,9 liter (600 E-TEC)		-

996 +/- 21 mm				996 +/- 21 mm			996 +/- 21 mm			
406 mm				406 mm			500 mm			
3923 mm	3705 mm	3923 mm	3705 mm	3487 mm	3705 mm		3923 mm			
51 mm PowderMax FlexEdge				59 mm PowderMax	39 mm DSG		44 mm			38 mm

3150 mm		3190 mm		3040 mm	3310 mm	2970 mm	3260 mm			
1180 mm				1180 mm			1180 mm			
1230 mm		1300 mm		1230 mm	1270 mm	1320 mm	1330 mm	1445 mm		

SPORT		TOURING		UTILITY				
RAVE	ADVENTURE	49 RANGER			69 RANGER	59 YETI		
								
RE	LX	PRO	ST		Alpine	SnowCruiser		
Red/Black	Red/Black	White/Orange	White/Orange	White/Orange	White/Orange	Titanium/White/Black	White/Orange	Red/Black

Radien	REX ²	Radien-X		REX ²	L-XU			L-XU
Blade XC	Blade XC	Blade DS			Blade XC			Blade XC
Rave, enseter	Dobbeltsete	Dobbeltsete light	Dobbeltsete	BD, enseter	Modular, 1+1	Modular, 1+1 med varme	Modular, enseter med varme	Modular enseter
U-type aluminium med hooks	Rett stål med hooks	U-type stål med hooks, mountain stropp			U-type stål med hooks, mountain stropp			U-type stål med hooks, mountain stropp
120 mm	130 mm	140 mm		160 mm	130 mm	Justerbar 130-205 mm		130 mm
Manual, elektrisk (BYR-tilvalg)	Elektrisk	Elektrisk (900 ACE) Elektrisk, manual (600R E-TEC)	Elektrisk		Elektrisk			Elektrisk
RER	Mekanisk	RER (600R E-TEC) Mekanisk (900 ACE)	Mekanisk		Mekanisk (2F-N-R)			Mekanisk (2F-N-R)
Standard	Standard	Standard			Standard			Standard
Standard	Standard	Standard			Standard			Standard
Multifunksjon	Analog med display	Multifunksjon		Analog med display	Multifunksjon		Analog med display	Analog med display
Tilvalg	Tilvalg	Tilvalg	Standard	Tilvalg	Standard			Tilvalg
Ekstra lav	635 mm	635 mm			Høy (510 mm), one piece			Høy (510 mm), one piece
Tilvalg	Tilvalg	Standard			Standard			Standard
-	-	Foran		-	-	Foran		-
Ja, i hanskerommet	-	Ja, i hanskerommet			Foran			Foran

LFS	A-LFS+	LFS med bøyde nedre A-armer		A-LFS+ med bøyde nedre A-armer	A-LFS	A-LFS+ med bøyde nedre A-armer		LTS
KYB 40 HLCR Kashima	HPG 36	HPG 36			HPG 36			MC
PPS ² -3300	PPS ² -3500	PPS ² -4100-A			PPS-6900-F	PPS-6900-A		PPS-5900-A
KYB 46 HLCR Kashima	HPG 25	HPG 36			HPG 36		HPG 25	HPG 25
KYB 46 HLCR Kashima	HPG 25	HPG 36			2 x HPG 36	ECS2	HPG 36	HPG 25
600R E-TEC 850 E-TEC	600 ACE	600R E-TEC 900 ACE	900 ACE	600 ACE	1200 4-TEC	900 ACE		600 ACE
37 liter	38 liter	37 liter		38 liter	40 liter			40 liter
3,4 liter	-	-			-			-

1080 mm	1080 mm	921 +/- 21 mm (600R E-TEC) 996 +/- 21 mm (900 ACE)	996 +/- 21 mm	921 +/- 21 mm	1102 (-42) mm	996 (+/- 21) mm		900 mm
381 mm	406 mm	406 mm			600 mm			500 mm
3269 mm	3487 mm	4141 mm			3968 mm			3923 mm
41 mm Cobra	34 mm Cobra	59 mm Powder Max FlexEdge	39 mm DSG Flex		32 mm Ice Ripper (pigger)	32 mm	32 mm	32 mm

2950 mm	2970 mm	3540 mm		3370 mm	3280 mm			3250 mm
1265 mm	1265 mm	1105 mm (600R E-TEC) 1180 mm (900 ACE)	1180 mm	1105 mm	1290 mm	1180 mm		1085 mm
1230 mm	1470 mm	1380 mm		1470 mm	1400 mm	1430 mm		1420 mm



ski-doo ***LYNX*** ***SEA-DOO*** ***EVINRUDE*** ***ROTAX*** ***Can-am***

© 2017 BRP Finland Oy. Med enerett. ®, ™ og BRP-logoen er varemerker som tilhører Bombardier Recreational Products Inc. eller dennes datterselskaper. #Alle andre varemerker tilhører sine respektive eiere. På grunn av vår kontinuerlige forpliktelse til produktkvalitet og innovasjon, forbeholder vi oss retten til å til enhver tid fjerne eller endre spesifikasjoner, priser, design, funksjoner, modeller eller utstyr uten ytterligere forpliktelser. Forhør deg alltid med forhandleren din når du skal velge en snøscooter tilpasset dine behov, og les nøye og merk deg innholdet i brukerhåndboken, sikkerhetsinstruksjonene samt sikkerhetsmerkingen på snøscooteren din. Kjør alltid ansvarlig og trygt. Bruk alltid passende klær, inkludert en hjelm. Følg alltid gjeldende lokale regler og lovgivning. Ikke innta narkotiske stoffer eller alkohol i forbindelse med kjøring. Maskinene på bildene kan ha tilleggsutstyr. Trykt i Finland.
323192047 Lynx Lineup Brochure 2019 NO